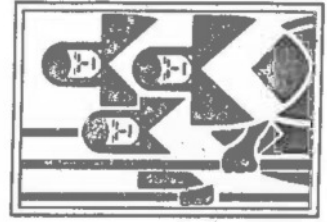
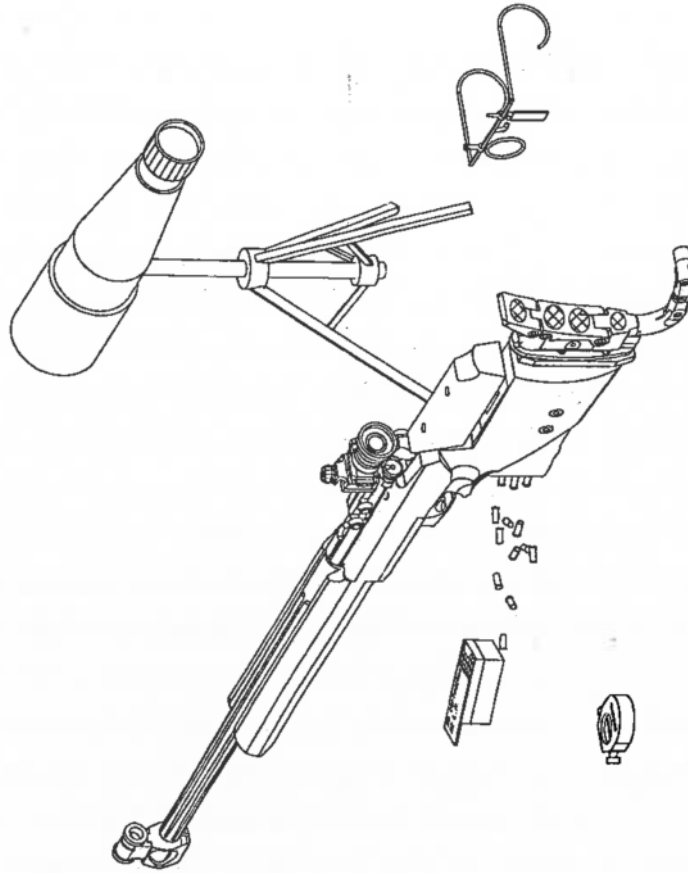


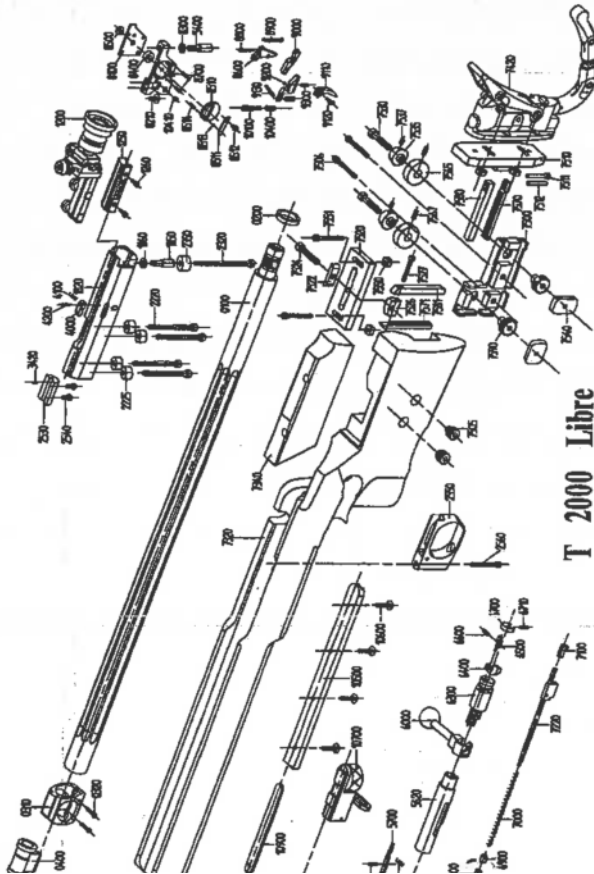
T 2000 Libre

KK-SUPER-MATCHGEWEHRE



Le tir Sportif

UNIQUE



T 2000 Libre

HAUPTBESTANDTEILE

- 7220 Schlagbolzen
- 7320 Schaft
- 7420 Hakenkappe
- 8600 Stecher
- 9000 Sicherung
- 9100 Abzug
- 9110 Abzugszunge
- 10700 Riemenbügel

- 0 Lauf
- 0 Laufjustierscheibe
- 0 Gesteck tunnelkornhalter
- 0 "Micro-Match" diopter M2
- 0 Verschlussgehäuse
- 0 Schließ
- 0 Verschluss
- 0 Schloß

Reserve de modifications techniques
tous droits réservés
tous droits réservés
tous droits réservés



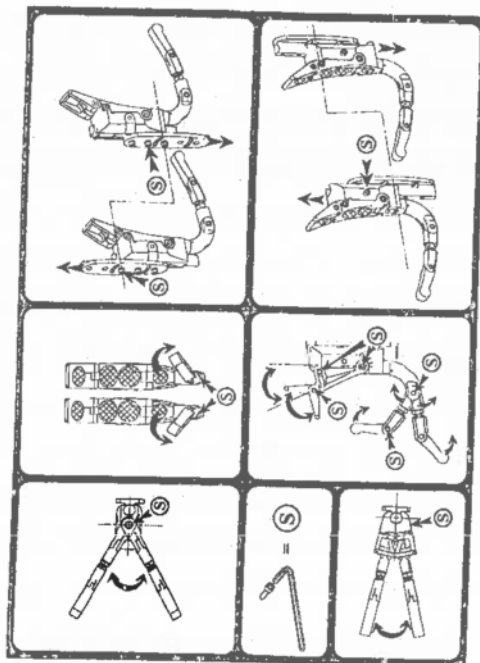
UNIQUE

MANUFACTURE D'ARMES DES PYRENEES FRANÇAISES
10, rue des Allées - BP 420 - 64704 HENDAYE Cédex - FRANCE.
Tél. (33) 56.20.71.93 - Fax: (33) 59.20.50.85 - Téléc: 540 280F

TECHNISCHE DATEN



HAKENKAPPE



ZERLEGEN DES SCHLAGBOLZENS

ZERLEGEN: Nach den Abbildungen 1, 2, 3 und 4 vorgehen.

ZUSAMMENBAUEN: Nach den Abbildungen 4, 3, 2 und 1 vorgehen.

Abb. 1 Zerlegen: Mit dem Ende einer Metallstange, die in das Verschlussloch des Schlagbolzens 7100 eingeführt wird, zunächst Druck nach vorne ausüben gefolgt von einer Drehbewegung.

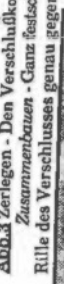
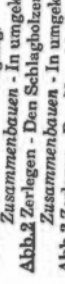
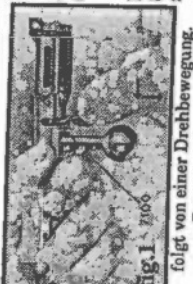
Zusammenbauen: In umgekehrter Richtung vorgehen.

Abb. 2 Zerlegen: Den Schlagbolzenblock 7200 nach hinten zurückschieben.

Zusammenbauen: In umgekehrter Richtung vorgehen.

Abb. 3 Zerlegen: Den Verschlusskopf 6300 des Verschlusses 5600 loserschrauben.

Zusammenbauen: Ganz festschrauben und dabei darauf achten, daß der Schlagbolzenblock der entsprechenden Rille des Verschlusses genau gegenüberliegt. Der Sicherungsbolzen wird in Stellung gehalten.



EINSTELLUNG DES ABSCHUSSES

"FREIER" ZWEITAKTABSCHUSS

Den Schlagbolzen 7220 spannen. Durch Fingerdruck auf den Drücker 9110 dreht sich der Abzug 9100, dann mit dem 1. Druckpunkt 9200 und dann mit dem 2. Druckpunkt 9300 den Spannhel 9000 solange dreht, bis der Stecher 8600 sich löst und den Schlagbolzen 7220 befreit. Ist der 2. Druckpunkt 9300 nicht hoch genug, löst sich der Stecher 8600 durch bloße Bewegung des 1. Druckpunkts 9200. In diesem Fall muß der 2. Druckpunkt 9300 eine Vierteldrehung weitergeschraubt, der Schlagbolzen erneut gespannt und der Stecher 8600 von neuem losgehakt werden. Diesen Vorgang so oft wie nötig wiederholen, bis man fühlt, daß der 2. Druckpunkt mit dem Spannhel 9000 in Kontakt zu verhindern, daß der Stecher und der Spannhel gekippt bleiben. Den Weg zwischen dem 1. und 2. Druckpunkt, d.h. die Fläche zum Verhaken des Stachers/Spannhels mit Hilfe der Schraube 10100 einstellen.

ACHTUNG: Nach jeder Einstellung des Stachers überprüfen, daß die Teile ausreichend verhakend sind, um ein ungewolltes oder unkontrolliertes Losgehen zu vermeiden.

Den Weg des Abzugs nach Abfeuern des Schusses (Backlash genannt) mit Hilfe des Rohrs 10400 einstellen.

ACHTUNG: Zu starkes Festschrauben nach rechts kann das Abfeuern eines Schusses verhindern.

"FREIER" DIREKTER ABSCHUSS

Die Schraube 9300 lockerschrauben. Den Verschluss spannen. Die Schraube 0100 solange lockerdrehen, bis der Stecher 8600 sich vom Spannhel 9000 löst und der Spannhel 9220 sich lockert. Die Schraube durch Einrasten nach jeweils einer Vierteldrehung solange festschrauben, bis der Stecher 8600 bei gleichzeitigem Spannen des Verschlusses sich erneut am Spannhel 9000 festhakt und den Spannhel zurückhält. Den Backlash mit dem Rohr 10400 einstellen.

ABSCHUSS MIT "VORGESCHRIEBENEM GEWICHT"

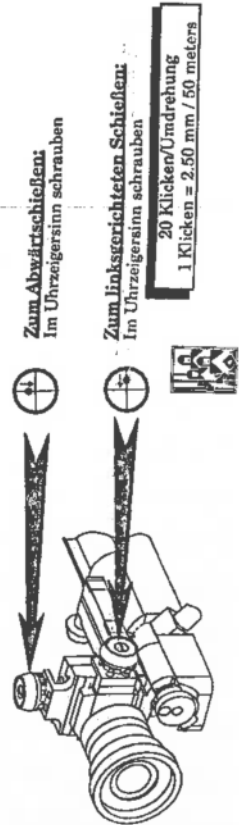
A/ Zweitaktabschuß mit vorgeschriebenem Gewicht: Die Schraube 9300 lockerschrauben, damit dieser 2. Druckpunkt nicht mehr dient. Durch Schrauben des Rohrs 9700 die Kugel von 9700 nach und nach an den Arm des 1. Druckpunkts 9200 löst. Das geforderte Gewicht durch Schrauben der Schraube 10000 einstellen (vermeiden, daß das Rohr 9700 sich durch die Schraube 10000 mitdreht). Den Backlash mit Hilfe des Rohrs 10400 einstellen.

B/ Direkter Abschuß mit vorgeschriebenem Gewicht: Genau wie bei A vorgehen, dann die Schraube 10100 solange lockerschrauben, bis der Stecher den kleinsten Punkt erreicht, an dem er mit dem Spannhel verhakend ist.

ERHÖHUNG DES ABSCHUSSGEWICHTS DURCH SCHNELLEINSTELLUNG

Dieser Mechanismus ist mit einem System zur schnellen Einstellung des Abschussgewichts ab dem 1. Druckpunkt ausgestattet. Es reicht, die Feder 9130 mit Hilfe der Schraube 8510 zu spannen. Hierfür einen Schraubenzieher durch das Loch A (links am Schaft) führen und im Uhrzeigersinn drehen, um die Feder 9130 zu spannen (das Abschussgewicht erhöhen). Diese Einstellung, die auf dem obigen Schaubild 6 von 1 bis 6 bezeichnete Positionen umfaßt, ermöglicht es, stufenweise und ohne Berühren des Rohrs zur Gewichtsfeineinstellung 9700 das Abschussgewicht schnell zu erhöhen.

VISIERKORREKTUR (Umkehrbares Visier - 10 oder 20 maliges Klicken pro Umdrehung)



Zum Abwärtschießen:
Im Uhrzeigersinn schrauben

Zum linksversetzten Schießen:
Im Uhrzeigersinn schrauben

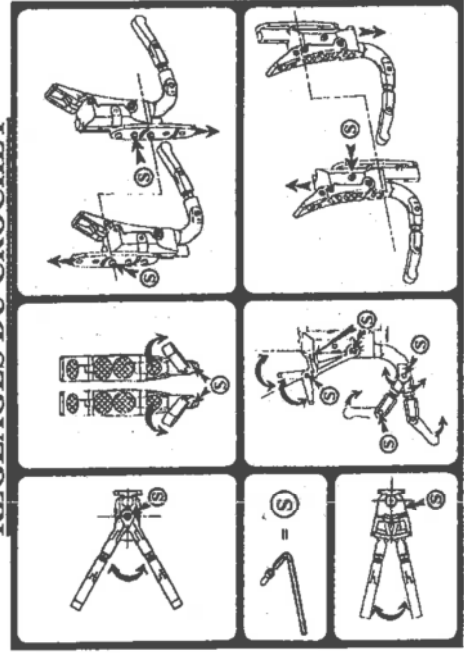
20 Klicken/Umdrehung
1 Klicken = 2.50 mm / 50 meters

DEMONTAGE DE LA CULASSE*

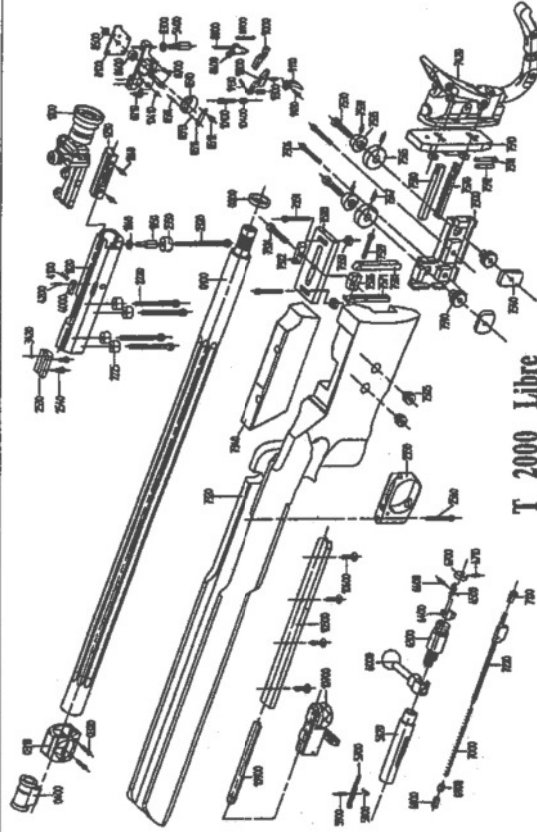
	Avec l'extrémité d'une tige métallique introduite dans le trou du verrou du percuteur 7100 exercer tout d'abord un effort vers l'avant suivi d'un mouvement rotatif.
	Reculer le bloc percuteur 7200 vers l'arrière.
	Dévisser la tête de culasse 6300 de la culasse 5600. <i>Remontage</i> : Revisser à fond en veillant à ce que le bloc percuteur vienne bien en face de la rainure correspondante de la culasse.
	Retirer le percuteur de la tête de culasse 6300.

* REMONTAGE : Opérer dans le sens inverse.

REGLAGES DU CROCHET



NOMENCLATURE



T 2000 Libre

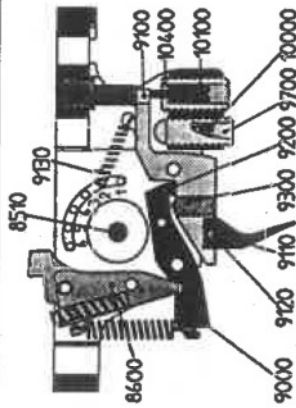
HAUPTBESTANDTEILE

0100 Lauf
0200 Laufjustierscheibe
0310 Gesteck tunnelkornhalter
1200 "Micro-Match" diopter M2
1820 Verschlussgehäuse
2550 Schließbolzen
5620 Verschluss
6400 Schloß

7220 Schlagbolzen
7320 Schaft
7420 Hakenkappe
8600 Stecher
9000 Sicherung
9100 Abzug
9110 Abzugsringe
10700 Riemenbügel

0100	CANON	7220	PERCUTEUR
0200	CALE REGLAGE	7320	CROSSE
0310	SUPPORT GUIDON	7420	PLAQUE DE COUCHE
1200	DIOPTRE	8600	GACHETTE
1820	BOITE DE CULASSE	9000	LEVIER D'ACTION
2550	PONTET	9100	DETENTE
5620	CORPS DE CULASSE	9110	QUEUE DE DETENTE
6400	VERROU	10700	CALE-MAIN

REGLAGE DU DEPART



DEPART « LIBRE » EN 2 TEMPS

Armer le percuteur 7220. La pression du doigt sur la queue de détente 9110 fait pivoter la détente 9100 laquelle par le contact d'abord de la 1^{ère} bossette 9200 puis de la 2^{ème} bossette 9300 fait pivoter le levier d'action 9000 jusqu'à ce que la gâchette 8600 se décroche et libère le percuteur 7220. Si la 2^{ème} bossette 9300 n'est pas assez haute, la gâchette 8600 se décroche sous la seule action de la 1^{ère} bossette 9200. Dans ce cas, il faut visser la 2^{ème} bossette 9300 de $\frac{1}{4}$ de tour supplémentaire, réarmer le percuteur et faire décrocher la gâchette 8600 à nouveau. Répéter cette opération autant de fois qu'il est nécessaire jusqu'à ce que l'on sente que la 2^{ème} bossette entre au contact du levier d'action 9000. A ce stade du réglage, il est prudent, pour éviter que la gâchette et le levier d'action ne puissent rester en bascule, de visser la 2^{ème} bossette de $\frac{1}{4}$ de tour supplémentaire.

Régler la course qui va de la 1^{ère} à la 2^{ème} bossette, c'est à dire la surface d'accrochage gâchette/levier d'action, à l'aide de la vis d'engagement 10100.

ATTENTION : Après chaque réglage de l'engagement de la gâchette vérifier que l'accrochage des pièces reste suffisant afin d'éviter tout départ involontaire ou non-maîtrisé.

Régler la course de la détente après le départ du coup (appelé backlash) à l'aide du manchon 10400.

ATTENTION : Le fait de trop visser vers la droite peut empêcher le coup de partir.

DEPART « LIBRE » DIRECT

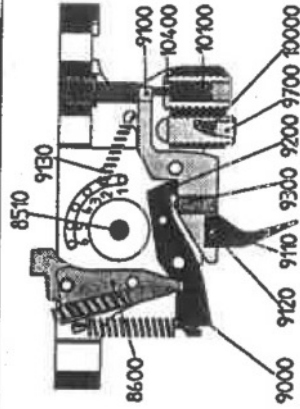
Dévisser franchement la vis 9300. Armer la culasse. Dévisser la vis d'engagement 10100 jusqu'à ce que la gâchette 8600 se décroche du levier d'action 9000 et que le percuteur 7220 parte. Revisser la vis d'engagement 10100 par $\frac{1}{4}$ de tour jusqu'à ce qu'en armant la culasse, la gâchette 8600 accroche à nouveau le levier d'action 9000 et retienne le percuteur. Régler le backlash par le manchon 10400.

DEPART AVEC « POIDS IMPOSE »

A/ Départ avec poids imposé en 2 temps :

Dévisser franchement la vis 9300 afin que cette 2^{ème} bossette ne serve plus. En vissant le manchon 9700 rapprocher progressivement la bille de 9700 du bras de 9100 de telle sorte que ces deux pièces entrent juste en contact lorsque la gâchette est sur le point de décrocher par la seule action de la 1^{ère} bossette 9200. Régler le poids demandé en vissant la vis 10000 (éviter que le manchon 9700 ne soit entraîné par la vis 10000).

REGLAGE DU DEPART



Régler le backlash à l'aide du manchon 10400.

B/ Départ avec poids imposé direct :

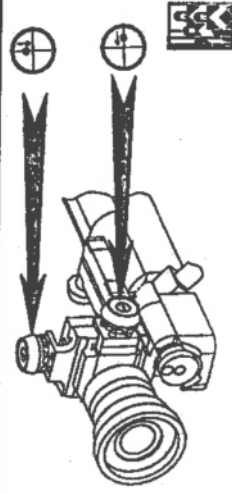
Procéder comme en A, puis dévisser la vis 10100 jusqu'à ce que la gâchette arrive au point minimum d'accrochage avec le levier d'action.

AUGMENTATION DU POIDS DE DEPART PAR REGLAGE RAPIDE

RAPIDE

Ce mécanisme est équipé d'un système de réglage rapide du poids de départ dès la 1^{ère} bossette. Il suffit de tendre le ressort 9130 à l'aide de la vis 8510, pour cela passer un tournevis par le trou à gauche de la crosse et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre le ressort 9130 (augmenter le poids du départ). Ce réglage qui comporte 6 positions notées de 1 à 6 sur le schéma ci-dessus permet par paliers successifs, sans toucher au manchon de réglage fin du poids 9700, une augmentation rapide du poids de départ.

CORRECTION DE VISEE



VISSER - BAS

VISSER - GAUCHE

T 2000 STANDARD



Calibre 22 L.R.

Spécialement conçu pour la discipline Standard I.S.S.F. (3 x 20). Poids environ 5150 g avec canon Médium. Canon Inox 710 mm. (visé sur le boîtier de culasse) profil Médium conique flûté ø 24 à la bouche. Boîtier de culasse compact à fond plat, départ March ajustable, crosse standard en noyer huilé, avec appui-main porte bretelle et plaque de couche caoutchouc. Existe en version gaucher, boîtier de culasse avec armement à gauche et crosse pour gaucher.

T 2000 LIBRE - LÉGÈRE



Calibre 22 L.R.

Spécialement conçu pour la discipline 3 x 40 et Match Anglais, 3 x 20. Poids environ 5850 g avec canon mi-lourd. Canon Inox flûté de 710 mm (visé sur boîtier de culasse), plusieurs profils proposés : profil mi-lourd canon conique flûté ø 24 à la bouche (idéal pour le tir 3 positions); profil lourd canon cylindrique ø 28 (il assure une grande stabilité lors du tir couché). Boîtier de culasse compact à fond plat, départ March ajustable, crosse en noyer avec appui-main porte bretelle, appui joue réglable et crochet Match multi-réglages. Ligne de visée Hausse Match. Existe en version gaucher, boîtier de culasse avec armement à gauche et crosse pour gaucher.

Carabines T 2000

La championne olympique

Précision des canons, souplesse et confort de tir... Les carabines de compétition T 2000 doivent beaucoup à Jean Pierre AMAT qui est intervenu de façon décisive dans leur conception. La T 2000, championne Olympique, est équipée du fameux canon flûté à 12 miroirs rayés, reconnue pour sa souplesse, la moelleux de ses dépars, le confort de ses réglages. C'est une "machine à gagner" qui pardonne beaucoup au tireur.

60 BALLES COUCHE OU MATCH ANGLAIS	T2000 50 mètres			
	Hommes	Femmes	Mondiale	Olympique
3 X 20	•	•	•	•
3 X 40	•	•	•	•

T 2000 LIBRE



Calibre 22 L.R.

Spécialement conçu pour la discipline carabine libre I.S.S.F. (3 x 40 et Match Anglais). Poids 6450 g avec canon mi-lourd. Canon Inox fûté de 710 mm, profils proposés : profil mi-lourd canon conique flûté Ø 24 à la bouche (idéal pour le tir 3 positions), profil lourd canon cylindrique Ø 28 (il assure une grande stabilité lors du tir couché). Boîtier de culasse compact à fond plat, départ March ajustable, crosse lamellée avec appui-main porte bretelle, appui joue réglable et crochet Match multi-réglages. Ligne de visée Hausse March.

Existe en version gaucher, boîtier de culasse avec armement à gauche et crosse pour gaucher.



Jeux Olympiques d'Atlanta '96
médaillé d'or et record olympique

J.P. Amat témoin



"Au plus haut niveau de la compétition, la victoire se joue à quelques dixièmes de points. Ce sont des situations de grande tension qui nécessitent un effort de concentration intense. Ce qui me plaît dans la T 2000, c'est la douceur générale de la carabine et sa capacité à pardonner des imperfections qui en d'autres circonstances se seraient traduites par autant de fautes !"

